

११०
२०१७

महाराष्ट्र शासन,
पाटबंधारे विभाग,

CS/ शासन परिपत्रक क्र. सीडीए २०१४/५८९/(११/१४)/लाक्षेवि(कामे)

मंत्रालय, मुंबई-४००.०३२.

दिनांक : २०/११/१७

पूर्व पिठीका :-

कालव्यावरील पारेशान व जलनिस्सारणाच्या (C.D. WORKS) दगडी बांधकामाची गुणवत्ता दिवसेंदिवस ढासळत आहे, असे निदर्शनास आले. पुष्कळशा ठिकाणी दगडी बांधकामात आवश्यक प्रतीबल (Strength) नसल्याचे आढळून आले. विशेषतः दगडी बांधकामाच्या स्तंभात कालव्यावरील मर्मस्थिती असलेल्या दगडी बांधकामात आवश्यक प्रतीबल नसल्याने कालव्याच्या व्यवस्थापनात अडचण दासळण्यास निर्माण होऊन सिंचन स्थगित करावे लागते. त्यामुळे पिकाचे नुकसान होण्याची शक्यता असते. त्यासाठी योग्य निवडीचे व चांगल्या गुणवत्तेची बांधकामे योग्य स्थिती करणे अगत्याचे आहे, जेणेकरून व्यवस्थापनाच्या वेळेस बांधकामामुळे यात आडकाठी होणार नाही.

कालव्यांच्या सेवा पथाच्या पुलाचे खांबे कोसळून पुल पडल्याच्या काही घटना शासनाच्या निदर्शनास आल्या आहेत. अशा प्रकारे बांधकामांना होणारा अकस्मात धोका टाळला जाणे आवश्यक आहे. त्याचप्रमाणे बांधकामे विहित गुणवत्तेची व दर्जाची बांधली जाणे देखील आवश्यक आहे. याबाबत शासनाने वेळोवेळी मार्गदर्शक तत्वे देऊन देखील क्षेत्रिय अधिका-यांनी गांभीर्याने त्याकडे लक्ष दिले नाही. परिणामतः बांधकामामध्ये दोष निर्माण झाले. निकृष्ट दर्जाची बांधकामे होण्यास जबाबदार असलेल्या अधिका-यांवर वेळीच कार्यवाही व्हावी या उद्देशाने शासनाने एक समिती नियुक्त केली होती. या समितीकडे अशा प्रकारच्या घटनांची पुनरावृत्ती होऊ नये यासाठी उपाय योजना सुचविण्याचे काम सुपूर्द केले होते.

CS

२६२
one copy

सर्व ठिकाणी कर्मचा-
रीस
१-१०-१७

दुर्घटनाची कटाक्षाने व काटेकोरपणे पालन होणे जरूरी आहे.

कटाक्षाने व काटेकोरपणे पालन होणे जरूरी आहे.

अ) बांधकाम उच्च प्रतीचे होणे व त्यासाठी त्याच्या योग्य गुण निर्धारण असणे व महत्वाच्या कामासंदर्भात त्याचे रेकॉर्ड ठेवणे आवश्यक आहे.

ब) ३ मीटरपेक्षा जास्त उंचीचे किंवा कालव्यातील विसर्ग २.८ क्यूसेक्स पेक्षा जास्त असल्यास पुलाचे स्तंभ संधानकात (Concrete) असावेत. याबाबत शासनाने दि. ४ ऑक्टोबर ९३ मध्ये निर्गमित केलेल्या परिपत्रकाचे काटेकोरपणे पालन होणे आवश्यक आहे. व स्थानिक चांगल्या गुणवत्तेची असणे आवश्यक आहे.

क) बारमाही कालव्याच्या दगडी बांधकामाच्या स्तंभाचे पुनर्विनिर्माण आवश्यक असल्यास स्तंभ संधानकात करावे.

ड) महत्वाच्या बांधकामाच्या पोयाजवळ सारखी मीटिंगची मळती होणार नाही याकरिता जाळी घेणे आवश्यक आहे. अशी परिस्थिती निर्माण होण्याची शक्यता असल्यास तसेच वाळूचा फाइननेस मांड्युलस फार जस्त असल्यास सबळ कारणे कार्यकारी अभियंत्यानी स्पष्ट करून बांधकाम सिमेंट मसाली १:५ मध्ये न करता सिमेंट मसाली १:३ मध्ये करावा.

इ) स्तंभाचा पाया कठीण खडकात कमीत कमी १ मीटर खोलविवाट रेंवावा.

फ) दुरुस्ती व देखभाल यंत्रणेने दुरुस्त्या ह्या मलमपट्टीच्या स्वरूपात न करता निदर्शनास आलेल्या दोषांचे स्वरूप निश्चित करून देयानुसार दुरुस्ती कोणती करावी हे ठरविणे व त्यानुसार ती वेळीच करणे आवश्यक आहे.

वरील सूचनांचे कटाक्षाने पालन केल्यास भविष्यातील दुर्घटना टाळता येऊ शकतील व उपरोक्त घटनेची पुनरावृत्ती होणार नाही.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(कॅप्टन ए. भ. पाटील)
(कॅप्टन ए. भ. पाटील)

शासनाने अवर सचिव.

पुत -

- स्वीय सहाय्यक, सचिव (लाक्षणिक) पाटबंधारे विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
- स्वीय सहाय्यक, मुख्य अभियंता (पा) व सह सचिव, पाटबंधारे विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
- स्वीय सहाय्यक, मुख्य अभियंता (पु) व सह सचिव, पाटबंधारे विभाग, मंत्रालय, मुंबई,