क्र. सुप्रमा २००१/(३५३/२००१)-म.प्र.

पाटबंधारे विभाग,
मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.
दिनांक : २९-८-२००१

प्रति,

सर्व मुख्य अभियंता,
पाटबंधारे विभाग.

विषय : प्रशासकीय मान्यतेच्या प्रस्तावाबाबत.

शासनाकडे बऱ्याच प्रकल्पांचे प्रस्ताव सुधारित प्रशासकीय मान्यतेसाठी प्राप्त झाले आहेत. या प्रकल्पांच्या किंमतीमध्ये बऱ्याच मोठया प्रमाणांत वाढ झाली असल्याचे दिसत आहे. ही वाढ संकल्पचित्रामधील बदल, [illegible] आणि प्रशासकीय मान्यताप्राप्त प्रस्तावामध्ये असलेल्या अपुऱ्या तरतुदी यामुळे झाली असल्याचे आढळून आले आहे. अशा प्रकारच्या प्रस्तावांवर नियोजन आणि वित्त विभागाने गंभीर आक्षेप घेतले आहेत. पाटबंधारे विभागाच्या कार्यपध्दतीवर आणि कार्यक्षमतेबाबत संशयास्पद वातावरण निर्माण होत असल्याने अशा बाबींचे समर्थन करतांना अडचणीची परिस्थिती निर्माण होते. हे टाळण्यासाठी मूळ प्रशासकीय मान्यता प्रस्ताव हे अभ्यासपूर्वक तयार करुन सादर करण्याची आवश्यकता आहे. यापुढे प्रशासकीय मान्यतेसाठी प्रस्ताव सादर करतांना खालीलप्रमाणे दक्षता घेण्यांत यावी.

(१) प्रकल्प अहवाल हे सखोल सर्वेक्षणावर आधारित असावेत. मापदंडानुसार विंधन [illegible] त्यामधून प्राप्त होणाऱ्या निष्कर्षानुसार प्रस्ताव तयार करावेत. विंधन विवरानुसार स्ट्राटा क्लासिफिकेशन कार्यकारी अभियंता यांनी स्वतः करुन तसे प्रमाणपत्र द्यावे.

(२) शीर्षकामाचे पायाचे सखोल निश्चित करताना वरील माहितीचा संदर्भ घ्यावा. [illegible] खोली वाढल्यामुळे किंमत आणि संकल्पचित्र दोन्हींमध्ये मोठया प्रमाणांत बदल होत आहेत. हे टाळणे गरजेचे आहे.

(३) धरणाचे काटछेद व आराखडा (लेआऊट) मध्यवर्ती संकल्पचित्र संघटनेकडून तपासून मंजूर [illegible] घेण्यांत यावेत व तदनंतरच प्रकल्प अहवाल तयार करावा. संकल्पचित्र संघटनेने सुचविलेल्या [illegible] आधारित प्रस्ताव तयार केल्यास पुढे बदल होणार नाहीत. मात्र अंदाजित काटछेदांवर व लेआऊटवर आधारित प्रस्ताव यापुढे तयार करण्याची अजिबात गरज नाही. आय.पी.आर. च्या अंदाजित काटछेदांवर प्रकल्प अहवाल तयार करणे, निविदा बोलाविणे इत्यादींस यापुढे प्रतिबंध घालण्यांत येत आहे.

(४) खदानांतरांची तपासणी गांभीर्याने होणे आवश्यक आहे. विविध सामग्रीसाठी उपलब्धता [illegible] तपासण्यांत यावी. माती, दगड, वाळू वगैरेंसाठी खदानांतरे प्रस्तावित करतांना गुणवत्तेनुसार [illegible] असलेली उपलब्धता कार्यकारी अभियंता/अधीक्षक अभियंता यांनी स्वतः तपासावी आणि त्यानुसार [illegible] घेण्यांत यावा. [illegible] उपलब्ध असलेल्या (धरण, बुडीत क्षेत्र इ.) जवळच्या सर्व सामुग्रीचा उपयोग करावा. त्यानुसार काटछेद तयार करावा.

(५) कालव्यावरील बांधकामांसंबंधीचे सविस्तर व अचूक सर्वेक्षण करुनच त्या तपशीलानुसार प्रकल्प अहवाल तयार करण्यांत यावा. कालव्यावरील बांधकामाची निवड (स्लॅब कलव्हर्ट, बॉक्स कलव्हर्ट इ.) कार्यकारी अभियंता/अधीक्षक अभियंताच्या स्तरावर काळजीपूर्वक करावी. यात फार गंभीर उणिवा दिसून येत आहेत.

(६) प्रकल्प अहवाल तयार झाल्यावर वरील सर्व बाबींची योग्य पडताळणी करण्यांत आल्याबद्दल मुख्य अभियंता यांनी खात्री करुन तसा दाखला देऊन त्याचा अंतर्भाव प्रकल्प अहवालामध्ये करण्यांत यावा.

(७) हे पत्र सर्व क्षेत्रीय अधिकाऱ्यांमध्ये (अधीक्षक अभियंता/कार्यकारी अभियंता) प्रसृत करुन त्यानुसार कारवाई करण्याच्या सूचना देण्यांत याव्यात. तसेच या पत्राची न विसरता शासनास पोच द्यावी.

(के. स. गोखले)
शासनाचे अवर सचिव

प्रत :- मध्यम प्रकल्प [संग्रहार्थ]